

Vägbygget mellan Skattkärr och Kronoparken håller tidtabellen

Nu börjar äntligen bygget av den nya E 18-sträckan mellan Kronoparken och Skattkärr att närma sig sitt slut. Och Kjell-Åke Persson, platschef på Vägverket Produktion och ansvarig för projektet, kan snart sammanfatta bygget.

– Vi håller ju tiden så visst kan man säga att det gått bra, säger han.

KARLSTAD

■ Kjell-Åke berättar att det har varit en hel del omändringar under tiden vägen byggts och att det bland annat blev problem med Alstersbron.

– Ja, ritningarna stämde inte riktigt överens med verkligheten, säger han. Det sades från början att det bara var några enstaka block som skulle schaktas bort men det visade sig vara mycket fler. Sedan har det tillkommit en rondell.

– Men det största problemet har varit trafiken, tillägger han. Det är inte lätt att bygga en väg mitt i trafiken eftersom folk har svårt att hålla hastighetsbegränsningarna. Och någon omdragning under tiden bygget pågått har det aldrig varit frågan om. Men med tanke på att det passerar 17000 fordon varje dygn har det ändå gott bra. Det har varit några småkrockar men inga stora olyckor.



Kjell-Åker Persson är platschef på Vägverket Produktion. Han är nöjd med hur arbetet fortskridit och tycker själv att resultatet blir bra.

Just nu håller man bland annat på att sätta upp vajerräcken från Alstersbacken och nedåt Skattkärr samtidigt som man ordnar planteringar och målar bullerplank.

– Från början var det sagt att det skulle vara vanliga vajerräcken men det fick vi besked om att det var ändrat, berättar Kjell-Åke. Nu

är det bestämt att det ska vara motorcykelvänliga vajerräcken och det är säkert bra.

100 jobbade samtidigt

Under tiden bygget pågått har entreprenörerna avlöst varandra och som mest har det varit uppåt 100 personer som arbetat samtidigt.

Idag är det bara ett 40-tal kvar.

– Det finns en del kvar att göra, säger Kjell-Åke. Bland annat ska vi belägga cykelvägarna och lägga ett tunnskikt, eller asfalt igen, på E 18. Den veckan är det bra om det inte regnar. Men vi har två veckors marginal så vi kommer att hinna.

– Vi har ju börjat avveckla redan



Broarna ska inte bara fylla en funktion de ska vara snygga också. Därför ska plattorna lysas upp när det är mörkt.

nu, framför allt broarbetena. Men som sagt, vi har en del kvar.

Kjell-Åke är nöjd med hur arbetet fortskridit under tiden och tycker att resultatet blir bra.

– Jo, det måste jag säga, skrattar han. Det här känns verkligen som en riktig väg.

Kostnaden för den nya sträckan ligger på dryga 200 miljoner och Karlstads kommun har förskoterat finansieringen.

CAMILLA HÖGBERG
camilla.hogberg@svenskmediakonsult.se

Ridklubben kan andas ut

Nu, när E 18 mellan Kronoparken och Skattkärr snart står klart, kan Karlstads Ridklubb andas ut. För när bygget drog igång fick plötsligt barnen och ungdomarna korsa den dubbelfiliga vägen med livet som insats.

– Det var ju inga föräldrar som vågade släppa iväg sina barn under de omständigheterna, säger ridskolechef Ann-Charlotte Kyrk.

KARLSTAD

■ Under tiden som vägbygget pågått har Karlstads Ridklubb tappat en hel del barn och ungdomar. Anledningen är svårigheterna som uppstått i samband med bygget, något som ridklubben såg

ganska tidigt.

– Ja, det drabbade barnen som skulle ta sig till ridskolan, säger Ann-Charlotte Kyrk. Vi hade hoppats att vägverket skulle tänka på det och vi lämnade in en skrivelse. Men då var det för sent, alla alternativa vägar var redan avskurna.

Beklagar svårigheterna

En viss minskning av barn och ungdomar har ridklubben märkt men nu när vägbygget snart är klart hoppas man att de återvänder.

– Det ska bli riktigt skönt när det är färdigt, säger Ann-Charlotte. Barnen kommer att kunna ta sig till och från ridskolan utan problem tack vare gång- och cykelvägen vid Alstersbron.

Rune Gustavsson på NTF beklagar att vägbygget innebar vissa svårigheter för ridskolans

elever.

– Annars tycker jag att de inblandade hanterat de här frågorna bra under byggtiden. Det är ju inte lätt att bygga väg mitt i trafiken.

NTF ser annars positivt på att vägbygget äntligen blivit av.

– Det här har ju varit en väldigt olycksdrabbad sträcka, säger Rune Gustavsson. Framför allt har det varit illa vid korsningarna vid Alster och Skattkärr. Så ur trafik säkerhetspunkt applåderar vi.

Än så länge vet inte Rune Gustavsson vilket hastighet det kommer att bli på sträckan, däremot pågår diskussioner.

– Det har lämnats in ett förslag till vägverket att hastigheten ska höjas till 100 kilometer i timmen från Kroppkärr och hela den nya sträckan fram till Väse.

CAMILLA HÖGBERG
camilla.hogberg@svenskmediakonsult.se



Ny genomfart för den tunga trafiken

SKATTKÄRR

■ Den tunga trafiken till och från industriområdet i Skattkärr leds sedan en tid tillbaka via en delvis nybyggd väg. Från Herrövägen har en ny vägsträcka anlagts söder om järnvägen. Bakgrunden är att und-

vika tung trafik genom Skattkärrs centrala delar. Den nya vägen har dock skapat oro, framförallt hos boende utmed Herrövägen som menar att den tunga trafiken utgör en fara för gående och cyklisterna.

”Jippo” på den officiella invigningsdagen

KARLSTAD

■ Den 23 september blir det invigning av den nybyggda sträckan Kronoparken-Skattkärr. Riktigt vad som händer är det ingen som vet eftersom man precis börjat med planeringen.

– Egentligen är det fel att kalla det för invigning eftersom sträckan trafikeras i båda riktningarna redan nu, säger Christer Hidén, projektledare på Vägverket. Men

någon form av jippo blir det.

Klart är i alla fall att vägdirektören för Vägverket Region Väst, Håkan Wennerström, kommer att säga några ord tillsammans med kommunstyrelsens ordförande Lena Melesjö-Windahl.

– Eventuellt kommer även vägverkets generaldirektör Ingemar Skogö men det är inte riktigt klart än, avslutar Christer Hidén.

Fakta/OMBYGGNADEN AV E18

Väglängden är cirka fem kilometer och på sträckan finns det två trafikplatser, Alstersmotet och Skattkärrsmotet. Vägen byggs i fyra kilometer ut till motorväg med två körfält i vardera riktningen genom breddning av befintlig väg samt sörset med ett vajerräcke i mitten. Motorvägen blir 21,5 meter bred. En sträcka om en kilometer byggs om till motortrafikled med två körfält i vardera

riktningen skilda åt med vajerräcke, bredden blir 16 meter. Ny lokalväg, cirka 2,5 kilometer, för långsamtgående fordon byggs söder om E18 mellan Alster och Skattkärr. I anslutning till denna byggs också en separat gång- och cykelväg. Nya broar byggs för E18 över Gustaf frödingsgatan, Alstersälven och Busterudsbäcken samt över E18 vid Alstersmotet och Skattkärrsmotet.