

KARLSTAD: En av landets farligaste sträckor bortbyggd

Nya motorvägen är invigd

Efter tre års byggtid invigdes på tisdagen den nya motorvägen på E18 mellan Kronoparken och Skattkärr.

– Äntligen har den här frågan som diskuterats så länge fått sin lösning. Jag vet hur många föräldrar som varit oroliga för sina barn på grund av den farliga trafikmiljön här.

■■■ Kommunstyrelsens ordförande Lena Melesjö Windahl (s) var mycket nöjd när hon invigningstalade vid lunchtid på tisdagen intill rondellen vid nya Skattkärrsmotet. E18-bygget hade gått i mål och nu kan trafikanterna rulla fram på en mycket säkrare väg.

– Tack vare att kommunen gick in och förskottade projektet med 230 miljoner kronor kunde det byggas nu och jag vet hur uppskattat det är. Jag har själv bott i Skattkärr i 16 år och har upplevt den farliga trafiksituation som har funnits här.

– Den här sträckan har faktiskt rankats som en av de farligaste i hela landet och diskussionerna om att bygga motorvägen har pågått i decennier, sade Lena Melesjö Windahl.

En glädjens dag

Vägverkets regiondirektör Håkan Wennerström var förstås också positiv till den nya vägen.

– För tre år sedan, 15 september 2005, tog vi det första spadtaget för det här bygget. Nu sker invigningen och det är en glädjens dag. Sträckan är viktig som en sammanbindare mellan Stockholm och Oslo där flera andra stora projekt just nu pågår.

– Vi har varit speciellt försiktiga under byggtiden eftersom vägen passerar viktiga natur- och kulturmiljöer vid Alsterälven som till exempel Alsters herrgård. Samtidigt känns det bra att kunna meddela att vi har hållit budgeten på 230 miljoner kronor och även tidplanen. Och det är också viktigt att säga att vi är tacksamma mot kommunen som gjorde den här förskottningen.



Trafiken rullar på den nu helt färdiga motorvägssträckan av E18 öster om Karlstad. I går invigdes bygget av Vägverkets regiondirektör Håkan Wennerström, kommunstyrelsens ordförande Lena Melesjö Windahl (s), landshövding Eva Eriksson och Vägverkets projektledare Christer Wik.

FOTO: MARKUS ANDERSSON

Utan den hade utbyggnaden legat ett antal år framåt i tiden.

”Unikt vägprojekt”

På plats var även landshövding Eva Eriksson som hyllade Karlstads kommuns förskottering.

– Det här är ett unikt vägprojekt där kommunen visat ett genuint intresse för att gå in och satsa pengar när staten inte orkar. Det är framsynt och jag tror att vi kommer att få se fler sådana här samarbeten i framtiden.

För Vägverkets projektledare Christer Wikén var invigningen en målgång efter tre års arbete.

– Det känns bra. Vi har haft ett gott samarbete mellan alla in-

blandade som gjort ett bra jobb och vädermässigt har vi haft ganska god tur.

Men ska det behöva ta tre år att bygga drygt fem kilometer väg?

– Det är en resursfråga samtidigt som projektet har varit komplicerat med många brobyggen samtidigt som motorvägen har anlagts i befintlig sträckning. Hade vi byggt ny väg hade det kanske gått på två år.

CHRISTER WIK

054-19 97 80 / christer.wik@nwt.se

nwt.se

Se webb-tv om invigningen på www.nwt.se

FAKTA

Motorvägen

- Vägglängden är cirka fem kilometer och på sträckan finns det två trafikplatser; Alstersmotet och Skattkärrsmotet.
- Fyra kilometer av vägen är motorväg med en vägbredd på 21,5 meter och en kilometer fyrfilig motortrafikled. Där är vägbredden 16 meter.
- En ny cirka 2,5 kilometer lång väg för långsamtgående fordon har byggts söder om E18 mellan Alster och Skattkärr. Bredvid går även en gång- och cykelväg.
- Sex nya broar har byggts; för E18 över Gustaf Frödings gata, Alsterälven och Busterudsbäcken samt över E18 vid Alstersmotet och Skattkärrsmotet. Det har anlagts en bro över gång- och cykelvägen vid Skattkärrsvägen.
- Högsta hastigheten på den nya motorvägen och motortrafikleden blir 110 kilometer i timmen.
- Totalt har projektet kostat 230 miljoner kronor.

Källa: Vägverket